

# Compte rendu de l'Assemblée Générale de l'ADRASEC 49, le 20/02/2011

Le 19/02/2011, local de l'ARML 49, 3, rue René, 49000 Angers.  
15h30 - 17h15



## Présents :

F16849	Marcel
F0DYZ	Jacques
F1FWB	Patrice
F4AWZ	Emmanuel
F4DGD	Philippe
F4DGE	Christophe
F4GLV	Philippe
F6FQN	Louis
F8CGM	André
SWL	Mr GAULTIER Alain

## Absents :

F0DRG	Julien	Excusé
F8DHD	Robert	Excusé

## Ouverture de l'assemblée générale :

Remerciement au président de l'ARML, F6FQN, pour l'accueil de l'AG. de l'ADRASEC49 dans les locaux de l'ARML.  
Hommage à Annie Gruchy Cressent, décédée le 28/01/2011, suite à une maladie, ancienne responsable de zone (20 dept.) remplacé par F5LON depuis quelques années et assurait depuis la responsabilité de responsable adjoint.  
Une plaque commémorative, à laquelle à participé l'Adrasec49, sera déposée sur sa tombe, au nom des ADRASEC.

Remise au point de F6FQN concernant la polémique dans le département 87 la Haute Vienne.  
Les radioamateurs du 49 ne sont pas solidaires de ces événements.

## Bilan moral :

Depuis l'A.G. du 05/02/2010 :

- 13/03/2010 : Réunion le l'état major de zone présentant les activités des départements par les présidents respectifs des départements à St Mars la Pile. Sont évoquées différents points :
  - o les subventions SAR : L'an passé, les demandes de l'ADRASEC 49 n'ont pas été abordées.
  - o Cette année, F1FWB demande des décodeurs 406 MHz et des interfaces SSTV.
  - o Cette réunion fait remonter des problèmes de validation du budget 2010 de la FNRASEC zone ouest par certains présidents... (voir Patrice)
  - o Pas de SAREX programmé cette année.
  - o Le 406 Mhz n'est pas à 100% au point.
  - o Consignes d'usage :
    - Ne pas toucher aux avions militaires en cas de crash aérien. Ces avions sont susceptibles de transporter des produits chimiques, des explosifs ou des matières Radioactives. Le carburant utilisé par les aéronefs militaires contient également des produits chimiques dangereux. Le siège éjectable du pilote contenant un explosif très puissant est également très dangereux.
    - Il y a 1 balise sur pilote et 1 sur l'avion
    - Seul un RASEC peut mettre hors service une balise après avoir avisé la préfecture. Cela est nécessaire pour libérer la fréquence de détresse et le satellite.
- 10/03/2010 : Réunion à la préfecture de F4AWZ pour préparation du SAREX 2010.
- 02/04/2010 : Test des matériels de transmission de l'Adrasec49 depuis la Préfecture de Police avec F1FWB et F4AWZ. A cette occasion, nous constatons que l'antenne demandée à la préfecture pour l'équipement ADRASEC 49 n'a pas été installée. F1FWB a envoyé un devis pour une bi bande (via SARDIF). Le câble n'a pas été installé non plus. Le budget n'a pas été débloqué par la préfecture (dixit Mr. Manciet). La FNRASEC a fourni un matériel

complet VHF/UHF à tous les RASEC. Le 49 n'a toujours pas été fourni. F1FWB doit relancer le responsable de zone à ce sujet.

- 13/03/2010 : Exercice de recherche de balise à la Membrolle,
- 27/03/2010 : Réalisation d'antennes à Gennes. Merci à F4DGD pour le prêt du local.
- 29/05/2010 : Réalisation d'antennes à Gennes. Merci à F4DGD pour le prêt du local.
- 17/06/2010 : Exercice SAREX visant à retrouver un balise FBRCC émettant sur 121.375.  
L'ADRASEC 49 trouve rapidement la balise ce qui n'a pas permis à la préfecture de déployer tous les moyens secondaires de recherche.
- Autres points abordés :
  - o Les quelques écoutes statiques effectuées en 2010 n'ont pas données de résultats.
  - o Suite à une rupture d'émission, le TMV7 du chêne vert a été changé par F6FQN et F4AWZ le ???
  - o Le problème du transpondeur est réapparu quelques jours après.
  - o Une nouvelle intervention de F6FQN et F0DYZ a permis de récupérer l'alimentation défectueuse et de la faire réparer par F6BQP.
  - o Des trous d'aération ont été réalisés en haut et en bas du boîtier d'isolement du transpondeur pour permettre une convection naturelle.
  - o La remise en service de l'alimentation du transpondeur a eu lieu le vendredi.

16h45 Départ de F4AWZ devant s'absenter. F8CGM, André note les minutes restantes de l'assemblée générale et l'A.G se poursuit par la lecture du bilan financier.

### **Bilan financier :**

Le trésorier F0DYZ, présent les comptes aux membres de l'Adrased49.

Le bilan 2010 est excédentaire de 220,86€

La cotisation est reconduite, pour 2011, sans augmentation, à 21€00.

Le budget présenté est voté à l'unanimité.

La copie du bilan 2010 sera transmis courant février au secrétaire, F4AWZ, par le trésorier, F0DYZ.

### **Election du tiers sortant :**

F1FWB Patrice Morinière, président démissionnaire se présente comme candidat à sa propre succession.

F1FWB Patrice Morinière est réélu à l'unanimité des membres présents.

F1FWB Patrice Morinière est félicité pour son élection par tous les membres.

### **Nouveau membre :**

Monsieur Alain Gaultier, demeurant 42, rue Marc Chagall 49100 Angers demande à faire parti de l'Adrased49.

Alain est actuellement membre de la Croix Blanche comme secouriste qualifié. Un bulletin d'adhésion à la FNRASEC lui est remis avec l'obligation de se présenter à l'examen radioamateur dans les deux ans. F6FQN Louis président de l'Association des Radioamateurs du Maine et Loire explique les modalités des cours radioamateurs. Le début des cours pour les nouveaux postulants est fixé au 02 Avril 2011.

### **Activités 2011 :**

- F1FWB Patrice rappelle qu'il n'y a pas d'exercice SAREX programmé en 2011.
- Le 30 Avril 2011 est choisi comme prochaine journée d'entraînement à la recherche de balise et à la mise au point de nouvelles antennes.  
Le rendez-vous est fixé à 10H00 aux ateliers municipaux de Gennes, zone industrielle des sabotiers.  
Cette date est acceptée à l'unanimité.

### **Clôture :**

L'assemblée générale est clôturée à 17h15mn.

Le secrétaire,  
F4AWZ

Le président,  
F1FWB

Le trésorier,  
F0DYZ